

la lettre de *Nonna*



www.nonna.asso.fr

N° 2 - 25 mars 2008

De retour à Calvi le 15 janvier, nous avons repris la restauration de *la Nonna*, munis de la prise électrique pour utiliser le MIG.



Fabrice, responsable du chantier FBMS, nous avait préparé tout ce qu'il fallait pour mener à bien nos travaux, notamment des tôles aux bonnes dimensions.



Armèle, de son côté, a repris ses occupations à l'intérieur : nettoyage des fonds, traitement anti-rouille et peinture lorsque nécessaire.

Les jours de pluie, heureusement moins nombreux que sur le continent, sont réservés pour les travaux à l'abri : révision du moteur, des batteries (qui s'avèrent bien fatiguées), et du reste.



Nous nous occupons également de l'aménagement intérieur afin de recevoir dignement l'équipe télé venue nous filmer dans nos différentes tâches. Philippe, le réalisateur, et Christian, le caméraman, ont eu le plaisir de tester les deux nouvelles couchettes superposées du poste avant.



Quatre jours de tournage au cours desquels le soleil a joué à cache-cache avec les nuages ...



Le plaisir est grand lorsqu'un trou est remplacé par une plaque propre, aux soudures étanches.



Laurence avait fait le voyage ce même week-end pour me rendre visite. Pas toujours facile de répondre à la curiosité des journalistes...

Encore quelques semaines de bricolage, et ce sera la mise à l'eau. Fin avril, la *Nonna* devrait retrouver son élément et après quelques sorties d'essai regagner le port de La Rochelle où une place l'attend.



Un grand programme de navigation de près de 2 400 milles nautiques : traversée de la Méditerranée vers les Baléares, tour de l'Espagne, remontée du Portugal ... etc.

Mais la restauration de la coque est prioritaire, et les soudures se font jusque parfois tard le soir ; ce travail implique le démontage des aménagements intérieurs pas toujours très simple à faire pour éviter l'incendie...



Bientôt la *Nonna* verra réapparaître son nom en toutes lettres sur la coque.